

## **Tampereen nuorisovaltuuston lausunto Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien toteutussuunnitelmasta**

Tampereen nuorisovaltuusto on saanut 16.9.2024 lausuntopyynnön raitiotien toteutussuunnitelmasta Pirkkalasta Sorin Aukiolle sekä Kaupin kampukselta Linnainmaalle.

Nuorisovaltuusto on pääosin tyytyväinen raitiotien toteutussuunnitelman suunnitteluprosessiin sekä sen lopulliseen sisältöön, mutta haluaa esittää siitä tässä lausunnossa muutamia tarkentavia huomioita.

Toteutussuunnittelussa on huomioitu riittävästi nuorten ja erityisesti oppilaitosten tarpeet, mistä nuorisovaltuusto antaa kiitokset kaupungille ja suunnittelijoille. Lisäksi pysäkkisuunnittelussa on osallistettu nuoria ja koulutuksen järjestäjiä ensimmäistä vaihetta paremmin.

Nuorisovaltuusto haluaakin painottaa raitotieverkoston roolia kokonaisvaltaisen kestävyuden sekä monipuolisten liikkumismuotojen edistäjänä. Raitiotien laajentaminen Linnainmaalle sekä Pirkkalaan mahdollistaa kaupunkitilan kehittämisen kestävä kehityksen periaatteiden mukaisesti. Erityisesti Härmälän sekä MediParkin alueiden kaavaratkaisut lisäävät katutilan viihtyisyyttä ja parantavat mm. hulevesien hallintaa.

Raitiotien laajentaminen Partolaan ja myöhemmässä vaiheessa Suppaan mahdollistaa myös Tampere-Pirkkalan alueen kehittämisen kestävä kaupunkirakentamisen alueena. Toteutusvaiheessa onkin kiinnitettävä huomiota erityisesti raitiotien ympärillä sijaitsevien alueiden kehittämiseen ja varauduttava myös liikennemäärien kasvuun tulevaisuudessa. Erityisesti Ruotulassa on voitava synkronoida raitiotien rakentamista alueen maankäytön ja viheralueiden suunnittelun kanssa.

Nuorisovaltuusto korostaa, että joukkoliikennejärjestelmä on kokonaisuus ja raitiotien ohella on kehitettävä myös lähijunaliikennettä erityisesti niillä alueilla, jonne raitiotietä ei olla lähitulevaisuudessa laajentamassa. Mahdollisten Vehmaisten ja Vatialan seisakkeiden toteutuessa on pystyttävä takaamaan sujuva liityntäliikenne Linnainmaalta kyseisten seisakkeiden välittömään läheisyyteen.

30% valtionosuudesta ei ole varmuutta MAL-kaudelle 2028-2031, joten rakentamisen sujuvasta jatkumisesta Suupaan ja Linnainmaalle ei ole vielä takeita. Nuorisovaltuusto kantaa huolta talouden riskienhallinnan kokonaisuudesta erityisesti hankkeen osan B osalta, mikäli raitiotie päädyttäisiin rakentamaan vaiheittain Linnainmaalle ja Suupaan. Lisäksi rakennusalan tilanne on otettava huomioon käyttäjämääräennusteiden laadinnassa.

Taloudellisesti vaiheittain rakentaminen aiheuttaisi myös yli 12 miljoonan euron lisäkustannukset muun muassa työmaiden uudelleenkäynnistämistarpeen vuoksi. Lisäksi Raitiotieallianssille kuuluvien menojen lisäksi vaiheistaminen pitäisi Nyssen Kaupin kampukselle operoimien bussilinjojen kustannukset lähes ennallaan, mikäli linjastomuutoksia ei tehtäisi.

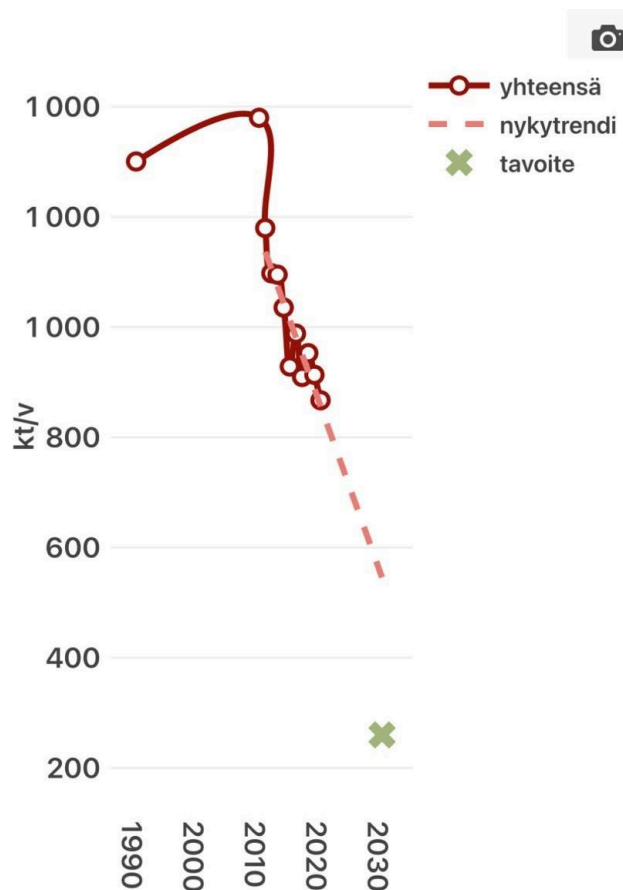
Liikenneturvallisuuteen on kiinnitettävää erityistä huomiota sekä rakentamisen aikaisissa että lopullisissa liikennejärjestelyissä. Nuorisovaltuusto katsoo, että liikenneturvallisuus paranee erityisesti Aitolahdentien ja Mäentakusenkadun risteykseen rakennettavan liikenneympyrän sekä Hatanpään valtatie ja Lahdenperäntkadun risteysjärjestelyiden myötä.

Sorin aukion uusi kääntöraide mahdollistaa Nokia Areenan massatapahtumien aikana laadukkaamman palvelutarjonnan, mutta nuorisovaltuusto korostaa, että on varauduttava myös lisävaunujen tilaamiseen ennakoivasti, mikäli lisävuorojen vuosittainen tarve kasvaa merkittävästi.

Keskustan raitiotieliikenteen turvaamiseksi nuorisovaltuusto katsoo, että Itsenäisyydenkadun vaihteen lisäksi myös Pyyrikintorin vaihteen sähköistämisen selvittäminen olisi alueen oppilaitosten liikkuvuuden turvaamisen kannalta tärkeää, mikäli häiriötilanteessa Hämeenkadun länsipäässä ei pystyttäisi syystä tai toisesta liikennöimään.

Tampereen kaupungin hiilidioksidipäästöistä jopa 30 % syntyy liikenteestä. Tampereen kaupungin tarkastuslautakunta totesi vuoden 2023 arviointikertomuksessaan, että Tampere uhkaa erityisesti liikenteen osalta jäädä vuoden 2030 hiilineutraaliustavoitteestaan merkittävästi. Kestävän tulevaisuuden mahdollistamisen kannalta on välttämätöntä, että kaupunki investoi ilmastokestävään liikkumiseen sekä raitiotien laajentamiseen myös ympäryskuntiin.

### Kasvihuonekaasupäästöt Tampereella



Kasvihuonepäästöjen kehitys Tampereella 1990-2023 ( tampere.fi, 25.9.2024.)

Tampereen kaupungin päästöt ovat olleet laskussa vuodesta 2010 lähtien, mutta kaupunki uhkaa jäädä tavoitteestaan merkittävästi, mikäli erityisesti liikenteen päästöjä ei saada laskettua. Nuorisovaltuusto katsoo, että toteutus suunnitelmassa ja raitiotien

kaavoitusprosessissa on huomioitu ennallistamistarpeet mm. jokien tai ojien osalta, mutta korostamme, että EU:n ennallistamisasetuksen asettamien vaatimusten toteutumiseen erityisesti Kaupin ja Niihaman alueella on kiinnitettävä paremmin huomiota.

Lapsi- ja tulevaisuusvaikutusten arviointi on jäänyt puuttumaan suunnitelmasta täysin, vaikka kaupunki on sitoutunut tuottamaan merkittävistä hankkeista kyseiset vaikutusten arvioinnit. Nuorisovaltuusto moittii kaupunkia ja raitiotieallianssia puutteellisesta menettelytavasta ja korostaa, että tulevien laajennushankkeiden yhteydessä vaikutusten arviot on tehtävä.

Nuorisovaltuusto katsoo, ettei se pysty puuttellisten kustannus- tai vaihtoehtolaskelmien vuoksi ottamaan kantaa raitiotien vaiheistusvaihtoehtojen välillä, mutta kannattaa raitiotien laajentamista kokonaisuutena. Nuorisovaltuusto korostaa, että vaikka valtionosuutta ei tulisi, on Tampereen ja Pirkkalan valmistauduttava takaamaan rahoitus hankkeen jatkumiselle omista investointimenoistaan.

Tampereen nuorisovaltuusto kiittää lausuntopyyntöä ja on mielellään mukana raitiotien toteuttamisvaiheen jatkosuunnittelussa sekä raitiotietä ympäröivien alueiden kehittämisessä.

Lausunto on käsitelty ja hyväksytty Tampereen nuorisovaltuuston kokouksessa 26.9.2024.

Tampereen kaupungin nuorisovaltuuston puolesta,

**Oliver Priimägi**

Nuorisovaltuuston puheenjohtaja

#### **Lisätietoja:**

**Oliver Priimägi**

Tampereen nuorisovaltuuston puheenjohtaja

p. 0451474388

olli.priimagi(at)gmail.com

**Eetu Hukkanen** (lausunnon vastuuvastuuvalmistelija)

Tampereen nuorisovaltuuston 3. varapuheenjohtaja

p. 0451614383

eetu.o.hukkanen(at)gmail.com